

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: Chodník Záguří – ZŠ Bludovice
SO 103 – Chodník – Osa D-Osa I

OBJEDNATEL: Obec Horní Bludovice
Horní Bludovice 434
739 37 Horní Bludovice

VYPRACOVAL: CORONET
Ing. Jan Provazník
mail: jan.provaznik@centrum.cz
tel: 774 981 987

DATUM: Březen 2022

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

a) identifikační údaje objektu

Stavebník (investor):	Obec Horní Bludovice Horní Bludovice 434 739 37 Horní Bludovice
Projektant:	Ing. Jan Provazník Aleje 491/74b 725 28 Ostrava IČ 08061009 Tel. 774 981 987 e-mail: jan.provaznik@centrum.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Patrik Dobranský ČKAIT 1104034
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
Název stavby:	Chodník Záguří – ZŠ Bludovice SO 103 – Chodník – Osa D-Osa I
Místo stavby:	katastrální území Horní Bludovice, parc.č. 251/170, 251/206, 268/2, 921, 922/1, 922/2, 922/4 katastrální území Prostřední Bludovice, par. č. 42/1, 62/2, 63/8, 63/16, 63/22, 63/39, 63/40, 65/3, 65/10, 65/19, 65/31, 65/32, 65/34, 65/39, 65/40, 65/41, 65/44, 99/15, 99/41, 113/31, 113/33, 113/35, 113/36, 113/37, 131/1, 131/16, St. 227/1, 866/1, 871/1, 872.
Obec:	Horní Bludovice
Kraj:	Moravskoslezský
Charakter stavby:	Inženýrská stavba nevýrobní – chodník včetně dešťové kanalizace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**SO 103 – Chodník – Osa D-Osa I**

Spočívá v návrhu komunikace pro pěší podél stávající bezejmenné místní komunikace od řadových domů č.p. 452-455 po rodinný dům č.p. 164. Objekt je rozdělen na šest úseků – Osa D délky 146,24 m po pravé straně ve směru staničení, osa E délky 25,90 m, osa F délky 120,84 m, osa G délky 170,29 m, osa H délky 72,76 m a osa I délky 41,35 m po levé straně stávající komunikace ve směru staničení. Chodník je navržen v šířce 1,55 m celkové délky 577,38 m. Budou respektovány stávající samostatné sjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou opraveny – rekonstruovány.

Samostatné sjezdy jsou připojeny přes chodníkový přejezd. Chodník bude proveden z betonové dlažby tl. 60 mm, v místě pojezdu tl. 80 mm. Budou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé.

V ose E je navrženo nástupiště autobusové zastávky, které bude vybaveno bezbariérovým obrubníkem pro autobusové zastávky, příslušným dopravním značením a hmatovými a vizuálně kontrastními prvky. Na straně zeleně bude autobusová zastávka lemována palisádovou zídou, do které bude kotveno zábradlí výšky 0,90 m. **Pro zábradlí bude zhotovitelem stavby vypracována dílenská dokumentace!**

Podmiňující investicí jsou související stavební objekty SO 302.1, SO 302.2 této dokumentace.

Základní parametry:

SO 103 – Chodník – Osa D – Osa I

Celková zastavěná plocha 862 m²

Plocha chodníku - 810 m² bet. dlažba

Plocha sjezdů - oprava - 9 m² asphalt

Plocha sjezdů - oprava - 43 m² bet. dlažba

Terénní úpravy (svahování) – 511 m²

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování PD pro společné povolení:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTŠK, BpV).
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení zasakování bylo provedeno v listopadu 2020 Ing. Ivanou Mariánkovou
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení
- Pasport dešťové kanalizace ze září 2020
- Místní šetření projektanta – průzkum stávajícího stavu lokality, pasportizace stávajícího dopravního značení v okolí investičního záměru, stav zeleně.
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:

SO 101 – Chodník – Osa A – Osa B

SO 102 – Chodník – Osa C

SO 103 – Chodník – Osa D – Osa I

SO 104 – Chodník – Osa J – Osa L

SO 301.1 – Kanalizace – větev A1

SO 301.2 – Kanalizace – větev A2

SO 302.1 – Kanalizace – větev B1

SO 302.2 – Kanalizace – větev B2

SO 303 – Kanalizace – výměna potrubí

SO 304 – Kanalizace – větev C

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Konstrukce chodníku je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Chodníky:

Katalogový list TDZ CH – D2 - D - 1

DL	betonová skladebná dlažba	60 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	30 mm
<u>ŠD_B</u>	<u>štěrkodrt' fr. 0-32</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Pláň pod chodníky bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Oprava sjezdů z dlažby:

Katalogový list TDZ O – D2 - D - 1

DL	betonová skladebná dlažba	80 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	40 mm
<u>ŠD_B</u>	<u>štěrkodrt' fr. 0-32</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		320 mm

Pláň pod sjezdy bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

Konstrukce účelové komunikace je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Komunikace:

Katalogový list TDZ V – D1 - N - 2

ACO11	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	40 mm
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
<u>ŠD_A</u>	<u>štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
<u>ŠD_B</u>	<u>štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		390 mm

Pláň pod sjezdy bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvod srážkové vody z navrhovaného chodníku a části stávající komunikace je řešen příčným a podélným sklonem do navrhovaných betonových ohrubníkových vpustí, které jsou zaústěny do navrhované dešťové kanalizace – větev B. Dešťová kanalizace je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 302 – Kanalizace – Větev B, který je součástí této dokumentace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Přechodná úprava silničního provozu v místě stavby (provizorní dopravní značení) bude provedena zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015Sb. Návrh dopravních značek bude

vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r. 2003.

Je navrženo nové dopravní značení autobusové zastávky – IJ 4a a IJ 4c.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou navrhovány.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce.

Výstavba chodníku bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií) odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, provedení výkopu pro konstrukční vrstvy, provedení nových podkladních vrstev komunikace, pokládka podkladních vrstev, pokládka dlažby, zapískování spár. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby. Před zahájením stavby chodníku bude provedena stavba SO 302 – Kanalizace – Větev B.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

i) vazba na případné technologické vybavení

U této stavby nepřichází v úvahu.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 87, TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Všechny úpravy jsou navrženy s respektováním technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Příčný sklon chodníku je navržen do 2 %. Vzhledem ke stávající členitosti terénu nebylo možné zachovat

podélný sklon chodníku do 8,33%. Dále také, vzhledem k charakteru stávající zástavby není možné zajistit bezbariérové obchozí trasy. Tyto nedostatky jsou kompenzovány umístěním 2 ks odpočívadel. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 60 mm nad niveletu zpevněné plochy.

Silniční obrubník v místě vstupu do vozovky bude snížen na výšku max. 20 mm nad niveletu vozovky. V místech, kde to bude nutné u samostatných sjezdů je možné snížení obrubníku provést až na 50 mm na niveletu vozovky. Snížení bude provedeno nájezdovou rampou max. sklonu 1:8 (12,5%). V místech sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm.

Nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno prvky pro slabozraké a nevidomé. V délce nástupní hrany bude proveden bezbariérový obrubník autobusové zastávky, který bude doplněn vizuálně kontrastním pásem do 0,5 m od hrany obrubníku z červené skladebné dlažby. Ve vzdálenosti 80 cm od označníku bude umístěn signální pás šířky 80 mm, který bude na jednom konci navazovat na přirozenou vodící linii chodníku (převýšený obrubník), na druhém konci bude dotažen ke kontrastnímu pásu nástupní hrany. Výška bezbariérového obrubníku nástupní hrany bude 20 cm.

Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.